

Jednostka projektowa:



Pracownia Projektowa
RODES
Marcin Wróbel
Ul. Chopina 6A/5
71-450 Szczecin

NIP: 851-220-09-30
REGON: 321293077
TEL.: 792-78-05-16
EMAIL: rodes.mw@gmail.com

UZGODNIENIA I OPINIE

Tytuł opracowania:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO I DUŃSKIEJ
Zamawiający:	GMINA MIASTO SZCZECIN PL. ARMII KRAJOWEJ 1 70-456 SZCZECIN
Adres inwestycji:	UL. KRASIŃSKIEGO, DUŃSKA SZCZECIN
Nr ewidencyjne działek:	OBREB 3029: NR 1/2, 11/1, 7/34, 7/36, 18/5, 18/8 OBREB 3082: NR 2/8, 35/3, 35/7, 35/8
Branża:	DROGOWA
Nr umowy:	ZDiTM 7/2025

WRZESIEŃ 2025
SZCZECIN

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPINIE I UZGODNIENIA

Lp.	Instytucja	Rodzaj	Znak pisma	Data	Str.
1.	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego	IE.7024.6309.2025.WŚ	02.06.2025	3
2.	Urząd Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej	opinia do układu geometrycznego	WGK-III.7226.1.14.2025.MB	23.04.2025	4
3.	Rada Osiedla Niebuszewo	opinia do układu geometrycznego	uchwała nr 47/25	31.03.2025	5
4.	Rada Osiedla Warszewo	opinia do układu geometrycznego	uchwała nr 96/25	16.04.2025	6
5.	Powiatowa Społeczna Rada ds. osób niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Szczecin	opinia do układu geometrycznego	---	10.04.2025	7-8
6.	Koordinator ds. dostępności	opinia do układu geometrycznego	---	25.02.2025	9-13
7.	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	opinia do czasowej organizacji ruchu	IE.7024.8927.2025.WŚ	30.07.2025	14
8.	Komendant Miejski Policji w Szczecinie	opinia do czasowej organizacji ruchu	RD-6449/2025	22.07.2025	15
9.	Prezydent Miasta Szczecin Wydział Gospodarki Komunalnej	zatwierdzenie czasowej organizacji ruchu	nr zatw.: C-619/2025 WGK-III.7221.2.624.2025.MB	26.08.2025	16-17
10.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie	uzgodnienie PBW	PSGSZ.ZMDZ.763-5000-103079.001/25	05.06.2025	18-21
11.	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	uzgodnienie PBW	TT-412/26154/25	26.05.2025	22
12.	Orange Polska S.A.	uzgodnienie PBW	2506040181/TTDSILU/KJ/01	25.06.2025	23
13.	Enea Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin	uzgodnienie PBW	ZMS/SU/TC/2025/WE025P.131203	18.07.2025	24-26
14.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o.	warunki techniczne	WT/EO/OS/A/93/2025	23.04.2025	27-31
15.	Enea Oświetlenie Sp. z o.o.	uzgodnienie proj. branży oświetleniowej	UZ/EO/OS/A/93/2025	30.06.2025	32-35
16.	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	uzgodnienie proj. branży oświetleniowej	IE.7024.10217.2025.WŚ	29.08.2025	36
17.	Prezydent Miasta Szczecin	protokół z narady koordynacyjnej	MODGiK.ZUDP.345.626.2025	25.08.2025	37-42
18.	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego	uzgodnienie proj. branży zieleni	OU.8210.9662.2025.MŁ	18.08.2025	43-47
19.	Urząd Miasta Szczecin Biuro Ogrodnika Miasta	uzgodnienie proj. branży zieleni	BOM-I.7012.2.21.2025.JM(1)	25.07.2025	48-50
20.	Prezydent Miasta Szczecin	zaświadczenie o braku sprzeciwu	WAIb-IV.6743.3.100.2025.GB	08.09.2025	51



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Szczecin, dn. 02.06.2025 r.

Pracownia Projektowa Rodes
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

Nasz znak: IE.7024. 6308 .2025.WŚ

Dotyczy: zadania pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej” w ramach umowy nr ZDiTM 7/2025 z dnia 28.01.2025

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 13.05.2025 r. uzgadnia bez uwag projekt budowlano-wykonawczy dla zadania pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej”:

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej
Paweł Misiukajtis

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wiesław Świder, nr tel. 695694490

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



Urząd Miasta Szczecin
Wydział Gospodarki Komunalnej
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. + 4891 42 45 630
fax. +4891 42 45 121
wgk@um.szczecin.pl - www.szczecin.eu

Szczecin 2025-04-23

Pracownia Projektowa RODES
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

Nasz znak: WGK-III.7226.1.14.2025.MB

Dotyczy: zaopiniowania układu geometrycznego dla zadania: „Budowa chodnika wzdłuż ul. Zygmunta Krasińskiego i ul. Duńskiej”

Odnosząc się do Państwa wniosku dotyczącego wydania opinii do wstępnego układu geometrycznego dla zadania j.w., Wydział Gospodarki Komunalnej po przeanalizowaniu przedstawionej dokumentacji opiniuje pozytywnie proponowane rozwiązanie geometrii chodnika.

Organ Zarządzający Ruchem w przypadku zmian w stałej organizacji ruchu oraz zatwierdzania projektu zastrzega sobie prawo do wniesienia dodatkowych uwag i zmian do projektu, uwzględniających m.in. stanowisko organów opiniujących (§ 8 ust. 2 pkt. 1 lub pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem). Jednocześnie informuję, iż w istniejącej strefie ograniczonej prędkości (30km/h), jaka występuje w omawianym rejonie, odstępuje się od wyznaczania przejść dla pieszych.

KIEROWNIK REFERATU
ds. Organizacji Ruchu
Marcin Chareża



RADA OSIEDLA
Niebuszewo

UCHWAŁA NR 47/25
Rady Osiedla Niebuszewo
z dnia 31.03.2025r.

w sprawie wydania opinii dot. wstępnego układu geometrycznego chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego oraz Duńskiej.

Na podstawie §7 pkt. 6 lit. m Statutu Osiedla Miejskiego Niebuszewo (UCHWAŁA NR XXIX/765/17 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 25 kwietnia 2017r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Niebuszewo (D.U. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2860 z 2017r.), **Rada Osiedla Niebuszewo uchwala, co następuje:**

§1

Rada Osiedla Niebuszewo wyraża pozytywną opinię dot. wstępnego układu geometrycznego chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego oraz Duńskiej.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady Osiedla.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia

Skarbnik Rady Osiedla
Dawid Besztak
Dawid Besztak

Przewodniczący Rady Osiedla
Damian Kuras
Damian Kuras

Rada Osiedla Niebuszewo

71-785 Szczecin, ul. Komuny Paryskiej 40/U8
e-mail: rada@niebuszewo.osiedla.szczecin.pl
niebuszewo.osiedla.szczecin.pl

UCHWAŁA NR 96/25

Rady Osiedla Warszewo
z dnia 16 kwietnia 2025 r.

w sprawie projektu budowlano – wykonawczego dla inwestycji: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej”.

Na podstawie § 7 pkt 6 lit. m Statutu Osiedla Miejskiego Warszewo (UCHWAŁA NR XXIX/768/17 RADY MIASTA SZCZECIN z dnia 25 kwietnia 2017r. w sprawie Statutu Osiedla Miejskiego Warszewo (D.U. Woj. Zachodniopomorskiego poz. 2866 z 2017r.)), **Rada Osiedla Warszewo uchwala, co następuje:**

§ 1. Rada Osiedla Warszewo pozytywnie opiniuje projekt budowlano – wykonawczy dla inwestycji: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej”. Wniosek i projekt stanowią załączniki do uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Osiedla

Łukasz Wybraniec

**POWIATOWA SPOŁECZNA RADA DS. OSÓB
NIEPEŁNOSPRAWNYCH
PRZY PREZYDENCIE MIASTA SZCZECIN**



Szczecin, dn. 10.04.2025 r.

**Pracownia Projektowa
RODES Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin**

**Dotyczy: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego
i Duńskiej”**

Umowa nr ZDiTM 7/2025

Po zapoznaniu się z zastosowanymi rozwiązaniami projektowymi przedstawionymi we wstępnym układzie geometrycznym dotyczącym ww. inwestycji, Powiatowa Społeczna Rada ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Szczecin rekomenduje wprowadzenie następujących rozwiązań w celu zapewnienia pełnej dostępności przestrzeni publicznej dla osób ze szczególnymi potrzebami:

1. Chodnik - należy zwrócić szczególną uwagę na rodzaj stosowanej nawierzchni oraz sposób jej posadowienia na gruncie. Zaleca się zastosowanie nawierzchni szorstkiej i bezspoinowej, co zwiększa bezpieczeństwo pieszych, w tym Osób z niepełnosprawnościami, minimalizując ryzyko potknięć i upadków. Minimalna szerokość chodnika powinna wynosić 2 metry wolne od przeszkód (np. donic, nasadzeń, słupków, znaków drogowych). Na każdym zejściu i wejściu na chodnik należy: zastosować punkty uwagi (poła fakturowe) dla osób niewidomych i słabowidzących, zrównać poziom krawężnika z jezdnią (brak uskoków).

2. Schody - schody przy Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego, schody przed zjazdem do obiektów przy ul. Zygmunta Krasińskiego 50 i 53.

Rekomenduje się zastosowanie rozwiązania schodów z pochylnią dla wózków. Pochylnia powinna spełniać następujące parametry: szerokość użytkowa (między poręczami): min. 120 cm, co 6 m długości pochylni należy zaprojektować spocznik poziomy o długości min. 140 cm, przed

Powiatowa Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych
przy Prezydencie Miasta
Szczecin

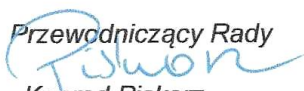
pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP 851-030-94-10

i za pochylnią powinny znajdować się spoczniki o długości min. 150 cm, należy zapewnić jednolitą szerokość dościa na całej długości ciągu.

Rada podkreśla, że uwzględnienie powyższych uwag znacząco wpłynie na poprawę dostępności i bezpieczeństwa przestrzeni publicznej, co jest zgodne z ustawą o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami oraz z zasadami projektowania uniwersalnego.

Stanowisko członków Powiatowej Społecznej Rady ds. Osób Niepełnosprawnych przy Prezydencie Miasta Szczecin jest wspólne z Panem Pawłem Szczyrskim Koordynatorem ds. dostępności Urzędu Miasta Szczecin .

W imieniu Rady

Przewodniczący Rady

Konrad Piskorz

Załącznik:

- 1) Wymagania dla schodów zewnętrznych uwzględniające dostosowanie dla Osób z Niepełnosprawnościami*

Powiatowa Społeczna Rada
ds. Osób Niepełnosprawnych
przy Prezydencie Miasta
Szczecin

pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
NIP 851-030-94-10



Koordinator ds. dostępności

Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin
tel. +48 91 480 20 70
pszczyr@um.szczecin.pl * www.szczecin.pl

Szczecin, 24 lutego 2025 roku

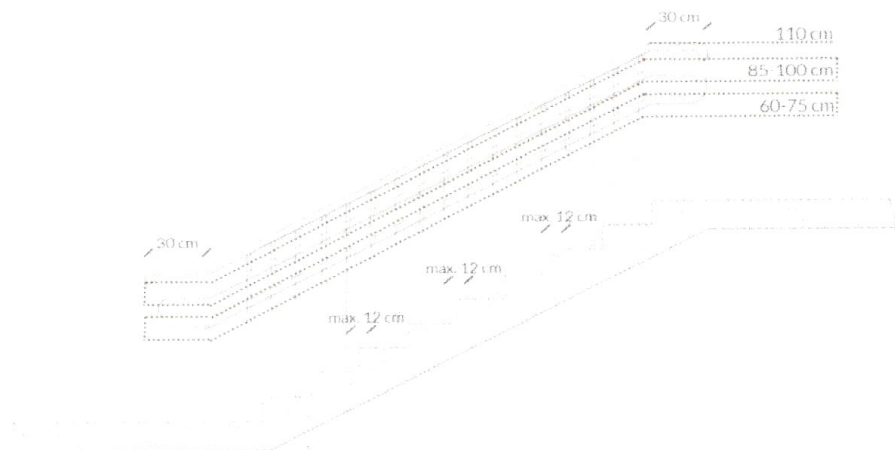
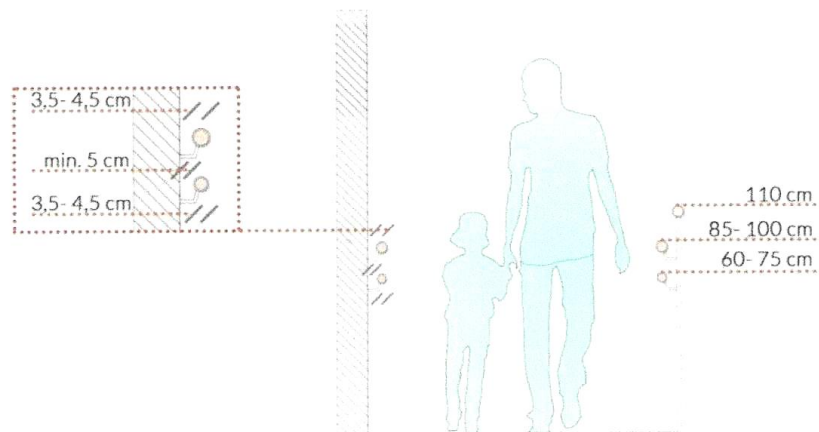
**Wymagania dla schodów zewnętrznych uwzględniające dostosowanie dla
Osób z Niepełnosprawnościami**

Rekomendacje dotyczące schodów zewnętrznych.

Część 1.

- schody zewnętrzne, służące do pokonania wysokości przekraczającej 50 cm, powinny być zaopatrzone w balustrady lub inne zabezpieczenia od strony przestrzeni otwartej, o wysokości 110 cm,
- schody zewnętrzne publicznej powinny mieć balustrady lub poręcze przysięcenne umożliwiające lewo- i prawostronne ich użytkowanie,
- przy szerokości biegu schodów większej niż 4 m należy zastosować dodatkową balustradę pośrednią,
- zaleca się stosowanie poręczy na wysokości 85 – 100 cm pierwszą poręcz oraz dodatkowo na wysokości 60 – 75 cm drugą poręcz,
- poręcze przy schodach przed ich początkiem i za końcem należy przedłużyć o min. 30 cm w poziomie oraz zakończyć w sposób zapewniający bezpieczne użytkowanie,
- część chwytna poręczy powinna mieć średnicę w zakresie 3,5 cm – 4,5 cm,
- na końcach poręczy należy montować oznaczenia dotykowe (pismo wypukłe lub piktogramy dotykowe) i w alfabecie Braille’a, które są dodatkową informacją dla osób niewidomych. Jeżeli informacja jest wykonana alfabetem Braille’a powinna być krótka i zawierać podstawowe informacje o punkcie orientacji, np. numerze peronu lub kierunku do wyjścia. Każdorazowo odbiór oznaczeń wykonanych w Braille’u powinien dokonać specjalista w zakresie tyflografiki – zalecenie wynika z faktu, że częstym błędem popełnianym przez wykonawców jest montaż napisów „do góry nogami”, szczególnie gdy napisy są wykonane wyłącznie w alfabecie Braille’a,
- końce poręczy powinny być zawinięte w dół, tak aby nie można było zaczepić się fragmentami ubrania,

- należy zapewnić ciągłość prowadzenia poręczy na schodach wielobiegowych.
Dopuszcza się przerwanie ciągłości poręczy w przypadku spoczników o długości większej niż 3 m,
- poręcze powinny być w kolorze kontrastującym z tłem ściany oraz biec nieprzerwanie przez cały ciąg schodów (w tym spoczniki),
- linia poręczy powinna wiernie odzwierciedlać bieg schodów.



Część 2.

Parametry stopni zostały określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

W przepisach wskazano wysokość i szerokość stopni, parametry spoczników, a także zasady dotyczące rozmieszczenia poręczy.

Parametry stopni schodów - Parametry zalecane wg normy ISO 21542:2021 - max. 15 cm schody o dużym znaczeniu komunikacyjnym.

Szerokość stopni ustala się na podstawie następującego wzoru:

$$2h + s = 60-65 \text{ cm}$$

h – wysokość stopnia, s – szerokość stopnia

Ważne jest również odpowiednie ukształtowanie profilu stopni. Schody bez podstopnic lub stopnie z noskami tworzą ryzyko potknięcia się, dlatego należy ich unikać. Stopnie zaprojektowane pod kątem prostym w stosunku do podstopnicy spowodują zahaczenie tylną częścią buta podczas schodzenia. Najkorzystniejsze jest projektowanie schodów z lekko nachyloną podstopnicą – dolna krawędź podstopnicy cofnięta maksymalnie o 25 mm względem górnej krawędzi.

Szerokość użytkowa biegu schodów nie może być mniejsza niż 120 cm.

Liczba stopni w pojedynczym biegu schodów nie może przekraczać 17 w schodach wewnętrznych i 10 w zewnętrznych. Mniejsza liczba stopni w biegu pozwala na częstsze odpoczynki, dlatego np. z punktu widzenia osób starszych warto projektować jak najkrótsze biegi.

Należy również unikać zbyt krótkich biegów. Jeden lub dwa stopnie są trudne do zauważenia i mogą prowadzić do potykania się, dlatego powinno projektować się biegi składające się z min. 3 stopni.

Wygoda i bezpieczeństwo korzystania z poręczy zależy również od kształtu pochwyty.

Parametry pochwyty można znaleźć m.in. w normie ISO 21542:2021 oraz w ADA.

Standards for Accessible Design. Parametry określone w normie ISO praktycznie

uniemożliwiają zastosowanie poręczy o przekroju prostokątnym, co jest korzystne dla osób z niepełnosprawnościami manualnymi.

Dla osób z niepełnosprawnością wzroku niebezpieczna może być przestrzeń znajdująca się pod biegiem schodów. Jeżeli klatka schodowa zaczyna się na parterze lub schody zaprojektowano w otwartej przestrzeni holu wejściowego lub innej kondygnacji, osoba z niepełnosprawnością wzroku nie jest w stanie wykryć przeszkody za pomocą laski i może uderzyć głową o spód konstrukcji schodów.

W tego typu sytuacjach konieczne jest zaprojektowanie rozwiązań, które uniemożliwią wejście pod schody w miejscach, gdzie wysokość przestrzeni jest mniejsza niż 210 cm.

Zabezpieczenia tego typu można wykonać, wprowadzając pod schodami poręcze, ale istnieją również inne, bardziej estetyczne metody. Jeżeli forma architektoniczna samych schodów nie ma dużego znaczenia, przestrzeń pod nimi można zabudować pełnymi ścianami.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie wymaga w budynkach użyteczności publicznej zastosowania dwóch rodzajów oznaczeń:

- wzdłuż krawędzi stopni – oznaczenia kontrastujące z kolorem posadzki,
- na spocznikach w pasie 30 cm od krawędzi rozpoczynającej i kończącej bieg schodów – zmiana odcienia, barwy lub faktury.

W rozporządzeniu nie wskazano konkretnych parametrów znaków i zasad ich rozmieszczenia.

Oznaczenia kontrastowe można wykonać wzdłuż krawędzi wszystkich stopni lub tylko pierwszego i ostatniego stopnia w biegu schodów. W normie ISO 21542:2021 wskazano, że szerokość pasa powinna wynosić 4–5 cm, jeżeli oznaczane są wszystkie krawędzie, i 5–10 cm, jeżeli oznaczenie wykonywane jest wyłącznie wzdłuż pierwszego i ostatniego stopnia.

Istotne jest, żeby pas umieszczony został przynajmniej na poziomej części stopnia, dzięki czemu będzie widoczny przy wchodzeniu i schodzeniu ze schodów. Możliwe jest zapewnienie dodatkowego pasa o szerokości max. 1 cm na pionowej części stopnia. Jeżeli

przyjęte rozwiązanie techniczne tego wymaga, pas może być odsunięty max. o 1,5 cm od krawędzi stopnia.

Istnieją różne możliwości wykonania tego typu oznaczeń, np.:

- oklejenie schodów taśmą – technologia o stosunkowo niskiej trwałości i mało estetyczna;
- zastosowanie kątowników stalowych lub wykonanych z tworzyw – technologia trwała, stosowana m.in. na dworcach kolejowych i stacjach metra. Najkorzystniejsze jest odpowiednie odlanie stopnia lub zastosowanie wzdłuż krawędzi nacięć w sposób umożliwiający zlicowanie kątownika z pozostałą powierzchnią stopnia;
- wyfrezowanie w powierzchni stopnia rowków umożliwiających wstawienie listew lub zalanie ich żywicą – technologia trwała i pozwalająca osiągnąć estetyczne efekty wizualne.

Kontrast oznaczeń w stosunku do powierzchni stopnia musi być zgodny z zasadami opisanymi w podrozdziale LRV.

W miejscach o szczególnie dużym natężeniu ruchu pieszego, np. przy schodach znajdujących się na dojściu do wejścia głównego, a także w innych, istotnych dla użytkowników miejscach, ważne jest uzupełnienie oznaczeń wizualnych znakami dotykowymi.

W normie ISO 21542:2021 wskazuje się na konieczność zastosowania pasa dotykowego o szerokości 60–90 cm, położonego w odległości 30–50 cm od krawędzi stopnia. Odsunięcie znaków ostrzegawczych od krawędzi stopnia pozostawia osobie z niepełnosprawnością wzroku czas na zorientowanie się w położeniu przeszkody i podjęcie odpowiedniej decyzji.

Część 1. Opracowano na podstawie Budowlanego ABC.

Część 2. Opracowano na podstawie Włącznik 2.0.



Signed by /
Podpisano przez:

Paweł Szczyrski
Gmina Miasto
Szczecin

Date / Data: 2025-
02-24 13:58



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

Szczecin, dn. 30.07.2025 r.

**Pracownia Projektowa Rodes
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin**

Nasz znak: IE.7024.8924.2025.WŚ

Dotyczy: zadania pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej” w ramach umowy nr ZDiTM 7/2025 z dnia 28.01.2025

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w odpowiedzi na pismo z dnia 14.07.2025 r, opiniuje bez uwag pod względem bezpieczeństwa i organizacji ruchu drogowego projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi publicznej ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej w Szczecinie.

Jednocześnie Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251), w związku z § 3 ust. 1a pkt. 3 oraz § 8 ust. 2 pkt. 1) ww. rozporządzenia, Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, zatwierdza przedmiotowy projekt czasowej organizacji ruchu w ciągu drogi wewnętrznej na dz. nr 11/1 „dr” oraz 11/4 „dr” obręb 3029 w Szczecinie.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: I kw. 2026 r.

Planowany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu: IV kw. 2026 r.

Opieczętowny projekt stanowi integralną część niniejszego zatwierdzenia.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wiesław Świder, nr tel. 695694490

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

**ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Infrastruktury Drogowej**
Paweł Misiukajtis

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

**KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SZCZECINIE**

70 - 227 Szczecin, ul. Kaszubska 35, tel. 47-78-13-505, fax 47-78-13-509,
e-mail: kmppszeccin@sc.policja.gov.pl

RD - 6449/2025

Szczecin, dnia 22 lipca 2025 r.

**Pracownia Projektowa
RODES
Marcin Wróblewski
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin**

Odpowiadając na pismo, otrzymane w dniu 14.07.2025 r., przesyłam opinię do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na **ul. Krasińskiego, Duńskiej** w Szczecinie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23 września 2003 r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Po przeanalizowaniu przedstawionego projektu czasowej organizacji ruchu na w/w ulicach, związanego z budową chodnika wzdłuż ul. Krasińskiego i Duńskiej, projekt **opiniuję pozytywnie** pod względem bezpieczeństwa ruchu drogowego z uwagami:

- zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego;
- w przypadku trudności w przejeździe przez zawężony odcinek jezdni wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników budowy.

Ponadto informuję, że zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 23 września 2003r. (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Komendant Miejski Policji w Szczecinie wydaje opinie do projektów obejmujących drogi publiczne położone na terenie miasta Szczecina (mieście na prawach powiatu), z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych.

W związku z powyższym pozostała organizacja ruchu wykazana w części rysunkowej znajdująca się poza drogą publiczną nie jest przedmiotem wydania opinii przez Komendanta Miejskiego Policji w Szczecinie.

Zgodnie z art. 8 Ustawy z dnia 21 marca 1985r. (z późniejszymi zmianami) o drogach publicznych, oznakowanie dróg wewnętrznych oraz zarządzanie nimi należy do zarządcy terenu na którym jest zlokalizowana droga, a w przypadku jego braku do właściciela tego terenu.

Mając na uwadze w/w, należy dokonać uzgodnień, co do sposobu prowadzonych prac oraz ich zabezpieczenia i oznakowania z zarządcą dróg/terenów wewnętrznych, na których prowadzone będą prace.

Z upoważnienia
Komendanta Miejskiego Policji
w Szczecinie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Szczecinie

kom. Jacek Kaczmarski

Wyk. w 1 egz.
Egz. nr 1 – adresat
Egz. nr 1 – a/a
K.O. (47-78-13-030)

**PREZYDENT MIASTA
SZCZECIN**

Szczecin, 26 sierpnia 2025r.

Nr zatwierdzenia: **C-619/2025**
WGK-III.7221.2.624.2025.MB**ZATWIERDZENIE
CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

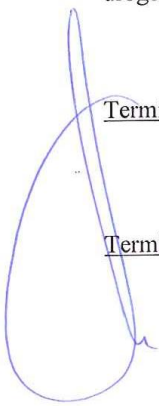
Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251), w związku § 4 ust. 1 i ust. 3 pkt 3 oraz § 8 ust. 2 pkt 1 lit. b rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez **Pracownia Projektowa Rodes Marcin Wróbel, ul. Chopina 6a/5, 71-450 Szczecin,**

zatwierdzam czasową organizację ruchu,w pasie drogowym drogi publicznej **ul. Krasińskiego i ul. Duńskiej** w Szczecinie

na czas budowy chodnika

z uwagami:

1. zapewnić ciągłość i bezpieczeństwo ruchu pieszego,
2. w przypadku trudności w przejeździe przez zawężony odcinek jezdni wprowadzić ręczne kierowanie ruchem przez uprawnionych pracowników budowy,
3. na wniosek zarządzającego ruchem po uzgodnieniu z ZDiTM lub/i Policją wykonawca robót zobowiązany jest do bezzwłocznego przygotowywania i wprowadzania korekt w aktualnie obowiązującej tymczasowej organizacji ruchu,
4. materiały i sprzęty związane z wykonywanymi pracami mogą być składowane w zakresie projektowanego wygrozdzenia lub poza granicą pasa drogowego,
5. wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić dojazd dla służb ratunkowych i porządkowych do wszystkich posesji, do których ograniczono dostęp na skutek wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu,
6. wszystkie elementy oznakowania powinny odpowiadać przepisom zawartym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym.

Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:**od dnia 3 września 2025r.**

Termin przywrócenia stałej organizacji ruchu:

do dnia 30 czerwca 2026r.

UZASADNIENIE

Uwagi zawarte w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu mają na celu zwiększenie bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu drogowego.

Uwagi wniesiono na podstawie przepisów zawartych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach oraz załącznika nr 1-4 do przedmiotowego rozporządzenia (Dz. U. z 2019r., poz. 2311 ze zm.), oraz przepisów zawartych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024r., poz. 1251).

POUCZENIE

Zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Mając na uwadze § 12 ust. 4 powyższego rozporządzenia jeżeli w terminie, o którym mowa w § 8 ust. 7, brak jest zawiadomienia, o którym mowa w ust. 1, organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Zgodnie z art. 20 pkt 7 i 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025r., poz. 889) zarządca drogi koordynuje roboty w pasie drogowym oraz wydaje zezwolenie na zajęcie pasa drogowego w terminie określonym w niniejszym zatwierdzeniu czasowej organizacji ruchu.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Marcin Chareza
KIEROWNIK REFERATU
w Wydziale Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:

1. Pracownia Projektowa Rodes Marcin Wróbel, ul. Chopina 6a/5, 71-450 Szczecin.
2. Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin.
3. Urząd Miasta Szczecin, Wydział Gospodarki Komunalnej – a/a.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26, 70-030 Szczecin
tel. 91 482 42 81, faks 91 482 52 08

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Tel.: (91) 4247230

Fax: (91) 4853242

e-mail: dzial.zarządzania.majątkiem.sieciowym.szczecin@psgaz.pl

Pracownia Projektowa RODES

Marcin Wróbel

ul. Chopina 6A/5

71-450 Szczecin

Wasz znak:

Nasz znak: **PSGSZ.ZMDZ.763-5000-103079.001/25**

Szczecin, 05.06.2025 r.

Dot.: **woj. zachodniopomorskie, gm. Szczecin, m. Szczecin, ul. Zygmunta Krasińskiego – zadanie pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej”**

W odpowiedzi na Państwa zlecenie z dn. 27.05.2025 r. dot. uzgodnienia projektu inwestycji pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej” w Szczecinie informujemy, że w zakresie planowanej inwestycji ułożone są:

- o czynne przyłącze gazowe niskiego ciśnienia dn 63 PE, wybudowane w 2013 r., ułożone z przykryciem ok. 1,2 m;
- o czynne przyłącze gazowe średniego ciśnienia dn 32 PE, wybudowane w 2017 r.; ułożone z przykryciem ok. 1,0 m;
- o czynny gazociąg średniego ciśnienia DN 500 mmm stal. wybudowany w 2012 r., ułożony z przykryciem ok. 4,0 m.

Opisane powyżej sieci gazowe po wybudowaniu wniesione zostały na geodezyjną zasadniczą mapę sytuacyjno-wysokościową terenu, znajdującą się w Miejskim Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno-Kartograficznej w Szczecinie. Są one w dobrym stanie technicznym i nie znajduje się w obowiązującym Planie Inwestycyjnym PSG sp. z o.o. do wymiany/przebudowy/modernizacji. Sieci gazowe jw. zostały dodatkowo oznaczone kolorem pomarańczowym – sieć gazowa niskiego ciśnienia, kolorem zielonym – sieć gazowa średniego ciśnienia, na rys. Nr 2, stanowiącym załącznik do przedłożonego opracowania.

W odniesieniu do czynnych sieci gazowych obowiązuje rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem, dla sieci gazowych niskiego i średniego ciśnienia wybudowanych po dn. 12 grudnia 2001 r., wyznaczona została strefa kontrolowana (obszar po obu stronach osi gazociągu, którego linia środkowa pokrywa się z osią gazociągu), której szerokość jest stała i wynosi 1,0 m.

W strefie kontrolowanej o szerokości 1,0 m czynnej sieci gazowej, PSG sp. z o.o. kontroluje wszelkie działania mogące spowodować uszkodzenie sieci gazowej lub mieć inny negatywny wpływ na ich funkcjonowanie i użytkowanie. Prace w obrębie strefy kontrolowanej mogą być prowadzone tylko po wcześniejszym uzgodnieniu sposobu i terminu ich wykonania z PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
ul. Wojciecha Bandrowskiego 16
33-100 Tarnów

Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
ul. Tama Pomorzańska 26
70-030 Szczecin

Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieścia w Krakowie,
XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 5252496411 REGON 142739519 KRS 0000374001
Kapitał zakładowy 10 685 630 000 zł

str. 1

www.psgaz.pl



Mając powyższe na uwadze oraz po przeanalizowaniu przesłanych rysunków nr. 2 (Plan sytuacyjno-wysokościowy), 3.1., 3.2., 3.3. (Przekroje i szczegóły konstrukcyjne) informujemy, że pozytywnie opiniujemy projekt inwestycji pn. „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej”.

Ponadto, ze względu na występującą w zakresie planowanej inwestycji czynne sieci gazowe, w dokumentacji budowlanej projektowo-wykonawczej zadania należy uwzględnić uwagi j.n.:

1. Warstwy konstrukcyjne projektowanych nawierzchni muszą znaleźć się ponad ułożonymi czynnymi odcinkami sieci gazowej niskiego i średniego ciśnienia.
2. Prace w strefie kontrolowanej o szerokości 1,0 m należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a roboty ziemne wykonywać ręcznie. Ponadto w strefie tej nie należy wznosić nawet tymczasowych obiektów budowlanych, składować ziemi pochodzącej z wykopów, materiałów budowlanych, sadzić drzew oraz podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie przewodów gazowych.
3. Fundamenty projektowanych lamp lokalizować poza strefą kontrolowaną sieci gazowej, tj. w odległości nie mniejszej niż 0,5 m licząc od osi przewodów gazowych do obrysu fundamentu lampy.
1. W miejscu skrzyżowań kabla YAKAY (służącego do zasilania lamp) z odcinkami czynnej sieci gazowej, kabel układać w rurze ochronnej pod lub nad przewodami gazowymi w odległości nie mniejszej niż 0,2 m (zalecane 0,5 m), licząc od krawędzi przewodu gazowego do zewnętrznej krawędzi rury osłonowej planowanej do założenia na projektowanym kablu.
2. W przypadku uszkodzenia układanych nad sieciami gazowymi czynników lokalizacyjnych (uszkodzenia ciągłości przewodu lokalizacyjnego bądź uszkodzenia taśmy ostrzegawczej) należy przywrócić ich stan pierwotny zgodnie z ST-IGG-1002.
4. Przed przystąpieniem do przedmiotowych prac należy na min. 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót, powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, Gazownię Szczecin Północ (ul. Mickiewicza 144, 71-153 Szczecin, tel. 91 424 72 66, e-mail: gazownia.szczecin.polnoc@psgaz.pl) o planowanym terminie ich rozpoczęcia, celem zabezpieczenia i nadzoru podczas ich wykonania (usługa odpłatna zgodnie z Cennikiem Usług Pozataryfowych), powołując się na znak naszego pisma.
5. Wykonawca zobowiązany jest po wykonaniu robót dostarczyć inwentaryzację powykonawczą wykonania skrzyżowania kabla YAKAY z siecią gazową, która winna zawierać:
 - mapę papierową z inwentaryzacji powykonawczej wykonaną zgodnie z zaleceniami instrukcji K1 i potwierdzoną oryginalną pieczęcią przez właściwy terenowo Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej;
 - mapę cyfrową wygenerowaną w formacie DWG lub DXF programu Auto-Cad w układzie 2000, która powinna zawierać następujące dane:
 - w miejscu skrzyżowania – rzędną góry rur przewodu gazowego, rzędną góry rury osłonowej;
 - miejsce wykonania skrzyżowania należy opisać z podaniem nazwy gminy, obrębu i numeru geodezyjnego działki;
 - kolorystyka obiektów powinna być zgodna z obowiązującymi standardami mapy cyfrowej.



PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie po dokonaniu wizji lokalnej zastrzega sobie prawo wniesienia dodatkowych uwag do niniejszego uzgodnienia.

Niniejsze uzgodnienie traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty jego wystawienia.

W przypadku wprowadzenia zmian projektowanej inwestycji, w stosunku do dokumentacji projektowej objętej niniejszym uzgodnieniem, każdorazowo należy zgłosić ten fakt w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, powołując się na znak naszego pisma.

Na podstawie obowiązującego w PSG sp. z o.o. "Cennika Usług Pozataryfowych", za uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu, pobierana jest opłata w wysokości 194,00 PLN + 23% VAT. Faktura VAT wysłana zostanie do Państwa osobną korespondencją.

Z poważaniem

KIEROWNIK
Seksja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
Dorota Tomkiel-Balcar

Załączniki:

- 1) Projekt budowlano-wykonawczy – 1 egz.

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Gazownia Szczecin Północ
- 3) PSGSZ.ZMDZ – a/a

Sprawę prowadzi: Grzegorz Tobolski, tel.: 91 424 72 85, e-mail: grzegorz.tobolski@psgaz.pl

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

/miejsce na pieczęć Jednostki/Komórki organizacyjnej
dokonującej uzgodnienia

UZGODNIENIE

data 06.05.2025 nr PSEB-2102.143-5000

Pismo nr 102029.001/25 z dn.

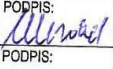
stanowi załącznik do dokumentacji
Specjalista ds. Zarządzania Majątkiem Sieciowym

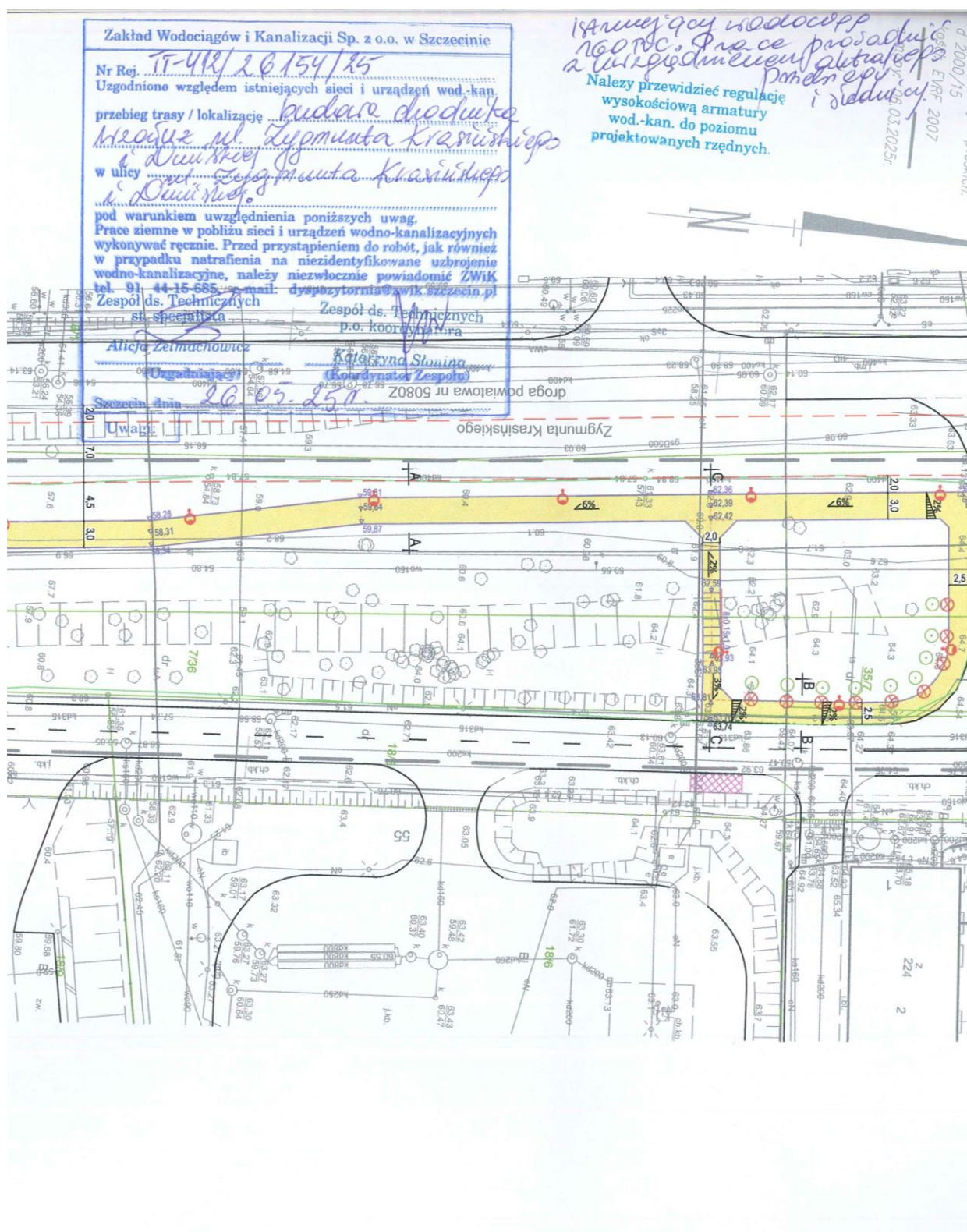
Grzegorz Tobolski

imię i nazwisko, podpis uzgadniającego

LEGENDA:

- granice działek
- projektowany krawężnik betonowy obniżony +2 cm
- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- projektowana nawierzchnia z brukowej kostki betonowej 20x10x8 cm
- projektowane schody terenowe
- projektowana balustrada
- regulacja wysokościowa istniejącego chodnika
- istniejące oznakowanie poziome
- drzewa do przesadzenia/nowa lokalizacja
- projektowana ławka miejska
- projektowany śmietnik
- projektowany słup z oprawą oświetleniową
- istniejący słup z oprawą oświetleniową do przesunięcia
- projektowane nasadzenia krzewów

ZAMAWIAJĄCY:		 Gmina Miasto Szczecin Pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:  PRACOWNIA PROJEKTOWA rodes MARCIN WRÓBEL		Pracownia Projektowa RODES Marcin Wróbel ul. Chopina 6A/5 71-450 Szczecin	
ZADANIE:							
BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO I DUŃSKIEJ							
TYTUŁ:				BRANŻA:		DATA:	
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY				drogowa		luty 2025	
PROJEKTOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	STADIUM:	SKALA:			
mgr inż. Marcin Wróbel	ZAP/0170/POOD/11		PBW	1:500			
OPRACOWAŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	NR UMOWY:		NR RYSUNKU:		
SPRAWDZIŁ:	NR UPR.:	PODPIS:	ZDITM 7/2025		2		



Orange Polska S.A.
Infrastruktura i Serwis Usług
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury
i Obsługa Klienta

2506040181/TTDSILU/KJ/01

Nr uzgodnienia dnia 25 czerwca 2025

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1 m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska.

2. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej

www.orange.pl/wniosekondzor

3. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez złożonego w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami.

4. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uzgodnienie jest ważne przez 12 miesięcy.

Uwagi: W miejscu projektowanego utwardzenia terenu infrastrukturę własności Orange Polska S.A. należy zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z przedstawicielem Orange Polska S.A.

Klaudia Jaworska

LEGENDA:

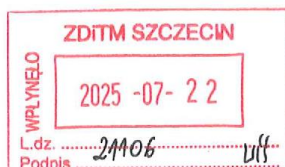
	- granice działek
	- projektowany krawężnik betonowy obniżony +2 cm
	- projektowane obrzeże betonowe 8x30x100 cm
	- projektowana nawierzchnia z brukowej kostki betonowej 20x10x8 cm
	- projektowane schody terenowe
	- projektowana balustrada
	- regulacja wysokościowa istniejącego chodnika
	- istniejące oznakowanie poziome
	- drzewa do przesadzenia/nowa lokalizacja
	- projektowana ławka miejska
	- projektowany śmietnik
	- projektowany słup z oprawą oświetleniową
	- istniejący słup z oprawą oświetleniową do przesunięcia
	- projektowane nasadzenia krzewów

ZAMAWIAJĄCY:		JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		Pracownia Projektowa RODES	
				Marcin Wróbel ul. Chopina 6A/5 71-450 Szczecin	
Gmina Miasto Szczecin Pl. Armii Krajowej 1 70-456 Szczecin		PRACOWNIA PROJEKTOWA rodes MARCIN WRÓBEL			
ZADANIE:					
BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO I DUŃSKIEJ					
TYTUŁ:			BRANŻA:		DATA:
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY			drogowa		luty 2025
PROJEKTOWAŁ:		NR UPR.:	PODPIS:	STADIUM:	SKALA:
mgr inż. Marcin Wróbel		ZAP/0170/POOD/11		PBW	1:500
OPRACOWAŁ:		NR UPR.:	PODPIS:	NR UMOWY:	NR RYSUNKU:
				ZDITM 7/2025	2
SPRAWDZIŁ:		NR UPR.:	PODPIS:		



Oddział Dystrybucji Szczecin
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 Oddział Dystrybucji Szczecin
 71-616 Szczecin, ul. Malczewskiego 5/7

tel. +48 / 61 850 40 00
 faks +48 / 91 813 53 28, 91 425 53 28
 eos.sekretariat@enea.pl



Szczecin, 18.07.2025r.

ZMS/SU/TC/2025/WE025P *131 203*

Zarząd Dróg i Transportu
 Miejskiego w Szczecinie

ul. S. Klonowica 5
 71-450 Szczecin

Dotyczy: uzgodnienia likwidacji kolizji istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV i nN-0,4kV w związku z planowaną inwestycją pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ul. Krasińskiego i ul. Duńskiej w Szczecinie”.

Opinia nr 10/07/2025 z dnia 18.07.2025 r. ważna do dnia 04.06.2027 r.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.07.2025r. ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin w załączeniu przesyła uzgodniony plan zagospodarowania terenu w obrębie planowanej inwestycji pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ul. Krasińskiego i ul. Duńskiej w Szczecinie”, o której mowa jak w nagłówku z następującymi uwagami:

1. W przypadku przebiegu infrastruktury elektroenergetycznej po terenach osób trzecich (za wyjątkiem pasa drogowego), należy przed przystąpieniem do prac przekazać do Wydziału Nieruchomości Sieciowych w ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7 akty notarialne wraz z załącznikiem graficznym o ustanowieniu na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o., ograniczonego prawa rzeczowego w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na nieruchomości/ciach (pasy techniczne o szerokości nie mniejszej niż 0,5 m dla każdego istniejącego/układanego kabla) na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywaniu kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwaniu awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej, prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac oraz dystrybucji energii elektrycznej), przez ENEA Operator Sp. z o.o. z stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii SN-15kV, nN-0,4kV.

Centrala
 ENEA Operator Sp. z o.o.
 60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00
 faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60
 REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
 www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
 Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

2. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej w pasie drogowym Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) dla ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN-15kV, nN-0,4kV w pasie drogowym.
3. Przed przystąpieniem do prac należy się zgłosić z pozytywnie zaopiniowaną dokumentacją techniczną oraz kosztorysem inwestorskim do ENEA Operator Sp. z o.o. Oddział Dystrybucji Szczecin ul. J. Malczewskiego 5/7, 71-616 Szczecin, Wydział Utrzymania Sieci pok. 416 w celu zawarcia stosownej umowy na likwidację kolizji. Warunkiem rozpoczęcia prac jest zawarcie umowy oraz przedłożenie prawomocnej Decyzji o pozwoleniu na budowę/zgłoszenie/Decyzja ZRID.
4. Prace związane z przygotowaniem i przekazaniem miejsca pracy należy uzgodnić z Rejonem Dystrybucji Szczecin.

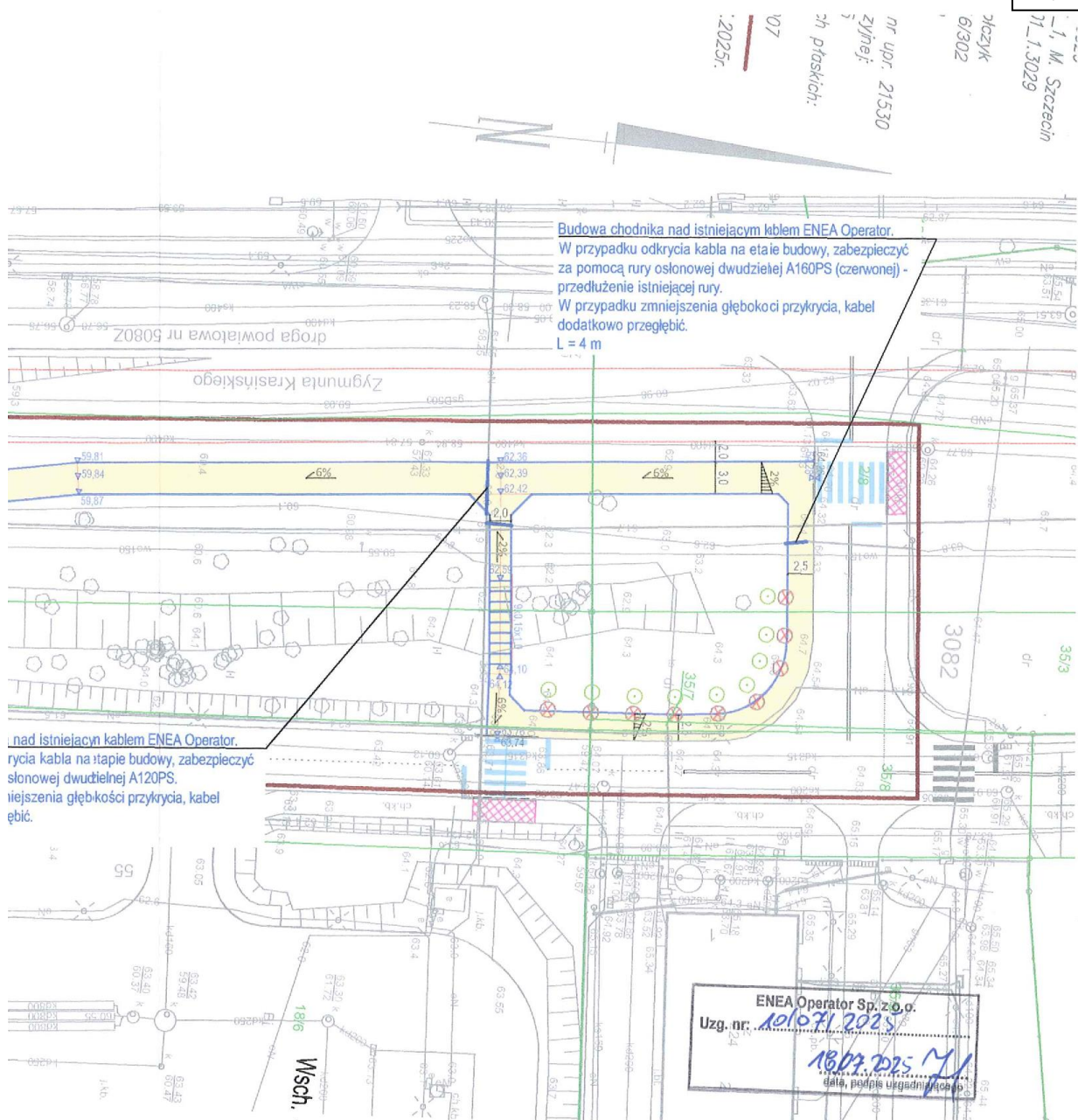
Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Szczecin
Wydział Utrzymania Sieci
Kierownik

Grzegorz Grucki

K/o:

1. RD-1;
2. SU-a/a.



ZAMAWIAJĄCY:	 Gmina Miasto Szczecin pl. Armii Krajowej 1 70-456 szczecin	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Pracownia Projektowa RODES Marcin Wróbel ul. Chopina 6A/5 71-450 Szczecin
ZADANIE:	BUDOWA CHODNIKA WZDŁUŻ ULICY ZYGMUNTA KRASIŃSKIEGO I DUŃSKIEJ		
TYTUŁ:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU PRACE NA SIECI ENEA OPERATOR		BRANŻA: elektryczna
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Hubert Majchrowski	NR UPR.: ZAP/0306/PWBE/21	DATA: maj 2025
OPRACOWAŁ:		PODPIS:	STADIUM: PT
SPRAWDZIŁ:		PODPIS:	SKALA: 1:500
			NR UMOWY: ZDITM 7/2025
			NR RYSUNKU: E.02



Oddział Szczecin
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 20
faks +48 / 91 813 50 49
oswietlenie.szczecin@enea.pl

Szczecin, 25 kwietnia 2025

Enea Oświetlenie/OS/NT/2025

WEA25P001958
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
WT/EO/OS/A/93/2025

Pracownia Projektowa RODES
Ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

K2500119447

Inwestor:
Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

dotyczy: warunków technicznych rozbudowy istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w związku z projektowaną inwestycją „budowy oświetlenia wzdłuż projektowanego chodnika w ciągu ul. Krasińskiego do ul. Duńskiej w Szczecinie”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.04.2025 r., w sprawie warunków technicznych rozbudowy istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w związku z projektowaną inwestycją „budowy oświetlenia wzdłuż projektowanego chodnika w ciągu ul. Krasińskiego do ul. Duńskiej w Szczecinie” informujemy, iż w obrębie planowanej inwestycji, występuje istniejąca infrastruktura elektroenergetyczna oświetlenia drogowego:

I. Istniejąca infrastruktura:

- a) Szczecin, ul. Krasińskiego (odcinek od skrzyżowania z ul. Wszystkich Świętych do wysokości posesji Duńska 58) – kablowa sieć oświetlenia drogowego, sieć wydzielona, oprawy zawieszone na słupach stalowych, zasilanie od szafki SOU – 428, 4-1-3262011-428 linią kablową YAKY 4x35mm², lokalizacja szafki przy skrzyżowaniu ulic Wszystkich Świętych i Krasińskiego (przy budynku Krasińskiego 68).

Sieć oświetleniowa stanowi własność ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

- b) Szczecin, ul. Duńska (odcinek przy sklepach PSB Mrówka i Biedronka naprzeciwko wjazdu na osiedle Panoramika) – kablowa sieć oświetlenia

Centrala

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 10
faks +48 / 91 813 50 49

NIP 852-19-62-912
REGON 811084325

oswietlenie@enea.pl
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy /
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000067552 Kapitał zakładowy 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (ul. Ku Słońcu 34) jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także następujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

drogowego, sieć wydzielona, oprawy zawieszone na słupach stalowych, zasilanie od szafki SOU – 357, 4-1-3262011-357 linią kablową YAKY 4x35mm², lokalizacja szafki przy parkingu u zbiegu ulic Duńskiej i Kostrzewskiego.

Sieć oświetleniowa stanowi własność Gminy Miasto Szczecin.

Uwagi do projektowania:

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. – wstępnie wyraża zgodę na rozbudowę sieci oświetlenia ulicznego z najbliższego słupa pod warunkiem przekazania nowopowstałych elementów w eksploatację służbom technicznym naszej spółki.

II. Wymagania techniczne:

- a) Na przebudowę istniejących słupów betonowych oraz linii 0,4kV, należy uzyskać zgodę właściciela urządzeń, tj.: Gmina Miasto Szczecin.
- b) Zabudować / odtworzyć linię oświetleniową, napowietrzną lub kablową, w obszarze niekolizyjnym (pod warunkiem zachowania normatywnych odległości w stosunku do innych mediów) - stosować przewód lub kabel o przekroju nie mniejszym niż 25 mm², **nie dopuszcza się mufowania kabli oświetlania drogowego.**
- c) Projekt techniczny (1- egz.) wraz z dokumentacją prawną oraz zestawieniem elementów rozbudowy/demontażu i współrzędnych geodezyjnych obiektów, należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na rozbudowę/przebudowę/likwidację oświetlenia w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.- Wydział Nadzoru Technicznego, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin (należy przewidzieć wersję elektroniczną (PDF) na nośniku danych lub poprzez email: eosw.wat@enea.pl dla celów archiwalnych ENEA Oświetlenie sp. z o.o.).
- d) W przypadku zabudowy urządzeń na gruntach prywatnych (w przypadkach uzasadnionych technicznie), warunkiem przystąpienia do realizacji zadania (udostępnienia sieci do przebudowy) jest ustanowienie na rzecz ENEA Oświetlenie sp. z o.o. służebności gruntowej, polegającej na nieodpłatnym zapewnieniu dostępu do przebudowanej sieci elektroenergetycznej w celu prowadzenia konserwacji i usuwania awarii.
- e) Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych rozwiązań technicznych należy uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Wydział Nadzoru Technicznego, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin tel. 913321727.
- f) Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
- g) Prace wykonywane przez zewnętrznych wykonawców przy urządzeniach elektroenergetycznych będą prowadzone na polecenie pisemne, po uprzednim uzyskaniu dopuszczenia przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o., a w przypadku prac na sieci wspólnej również uzyskania dopuszczenia od Enea Operator Sp. z o.o.

- h) Inwestor jest zobowiązany do powiadomienia ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych i zabudowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń.
- i) **na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
- j) Całość prac należy wykonywać zgodnie z obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- k) Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej własnością i w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
- l) Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
- m) **Do realizacji zadania można przystąpić po wcześniejszym uzgodnieniu projektu budowlanego, uzyskaniu stosownych decyzji administracyjnych**
- n) Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
- o) Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”
- p) Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.

Z poważaniem

COORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji
Marek Lis

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 3mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: $\frac{nr - \text{słupa}}{nr - \text{szafki}} / \frac{nr - \text{obwodu}}{nr - \text{szafki}}$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x....mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadniania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
 - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.



Oddział Szczecin
Enea Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Szczecin
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34

tel. +48 / 91 332 17 20
faks +48 / 91 813 50 49
oswietlenie.szczecin@enea.pl

Szczecin, 30 czerwca 2025

Enea Oświetlenie/OS/NT/2025
WEA25P002837
(numer pisma w systemie EOD-eKancelaria)
UZ/EO/OS/A/93/2025

Pracownia Projektowa RODES
Ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

K2500181872

Inwestor:
Gmina Miasto Szczecin
Pl. Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

dotyczy: uzgodnienia projektu rozbudowy istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w związku z projektowaną inwestycją „budowy oświetlenia wzdłuż projektowanego chodnika w ciągu ul. Krasińskiego do ul. Duńskiej w Szczecinie”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 02.04.2025r. ENEA Oświetlenie sp. z o.o., ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin opiniuje pozytywnie dokumentację rozbudowy istniejącej sieci oświetlenia ulicznego w związku z projektowaną inwestycją „budowy oświetlenia wzdłuż projektowanego chodnika w ciągu ul. Krasińskiego do ul. Duńskiej w Szczecinie” z następującymi uwagami:

1. Bezwzględnie prace prowadzone na sieci ENEA Oświetlenie sp. z o.o. lub będącej w eksploatacji ENEA Oświetlenie sp. z o.o. muszą być w trakcie robót koordynowane przez wyznaczonego pracownika ENEA Oświetlenie sp. z o.o..
2. **Na czas budowy zachować ciągłość pracy urządzeń oświetleniowych w zasięgu istniejącej szafki oświetleniowej.**
3. **Szczegółowe rozwiązania należy ustalić i uzgodnić w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin na etapie wykonawstwa.**
4. Za uszkodzenia i szkody na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o. powstałe w trakcie i na skutek prowadzonych prac związanych z inwestycją odpowiada Inwestor.
5. Prace zanikowe wymagają zgłoszenia do odbioru technicznego, wykonania dokumentacji pomiarowej oraz fotograficznej i przekazania w formie elektronicznej do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. - Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin.
6. Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.

Centrala
Enea Oświetlenie sp. z o.o. tel: +48 / 91 332 17 10 NIP 852-19-62-912 oswietlenie@enea.pl
71-080 Szczecin, ul. Ku Słońcu 34 faks +48 / 91 813 50 49 REGON 811084325 www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000067552 Kapitał zakładowy 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony 182 127 000 PLN

Enea Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080) ul. Ku Słońcu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki www.enea-oswietlenie.pl znajduje się obowiązek informacyjny dla klientów, kontrahentów Spółki, osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne, likwidację kolizji.

7. Inwestor poinformuje ENEA Oświetlenie sp. z o.o., Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin, ul. Ku Słońcu 34, 71-080 Szczecin o zakresie niezbędnych wyłączeń, w terminie co najmniej 14 dni przed planowanym przystąpieniem do prac na sieci oświetleniowej.
8. **Dopuszczenia do prac związane z za- lub wyłączeniem obwodów oświetleniowych, pomiarów wymagających dopuszczenia przez upoważnionego pracownika Spółki lub Eksploatatora, po uprzednim uzgodnieniu terminu z pracownikiem Rejonu Oświetleniowego Miasto Szczecin są odpłatne – zgodnie z cennikiem ENEA Oświetlenie sp. z o.o.. W przypadku prac prowadzonych na sieci wspólnej należy bezwzględnie uzyskać dopuszczenie od ENEA Operator Sp. z o.o..**
9. Całość prac zostanie wykonana kosztem i staraniem Inwestora.
10. Wytyczne dotyczą tylko sieci oświetlenia drogowego będącej w eksploatacji lub na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
11. **Warunkiem podłączenia nowo wybudowanego doświetlenia przejścia dla pieszych do instalacji oświetleniowej jest podpisanie stosownego protokołu odbioru przez służby techniczne naszej spółki.**

Z poważaniem

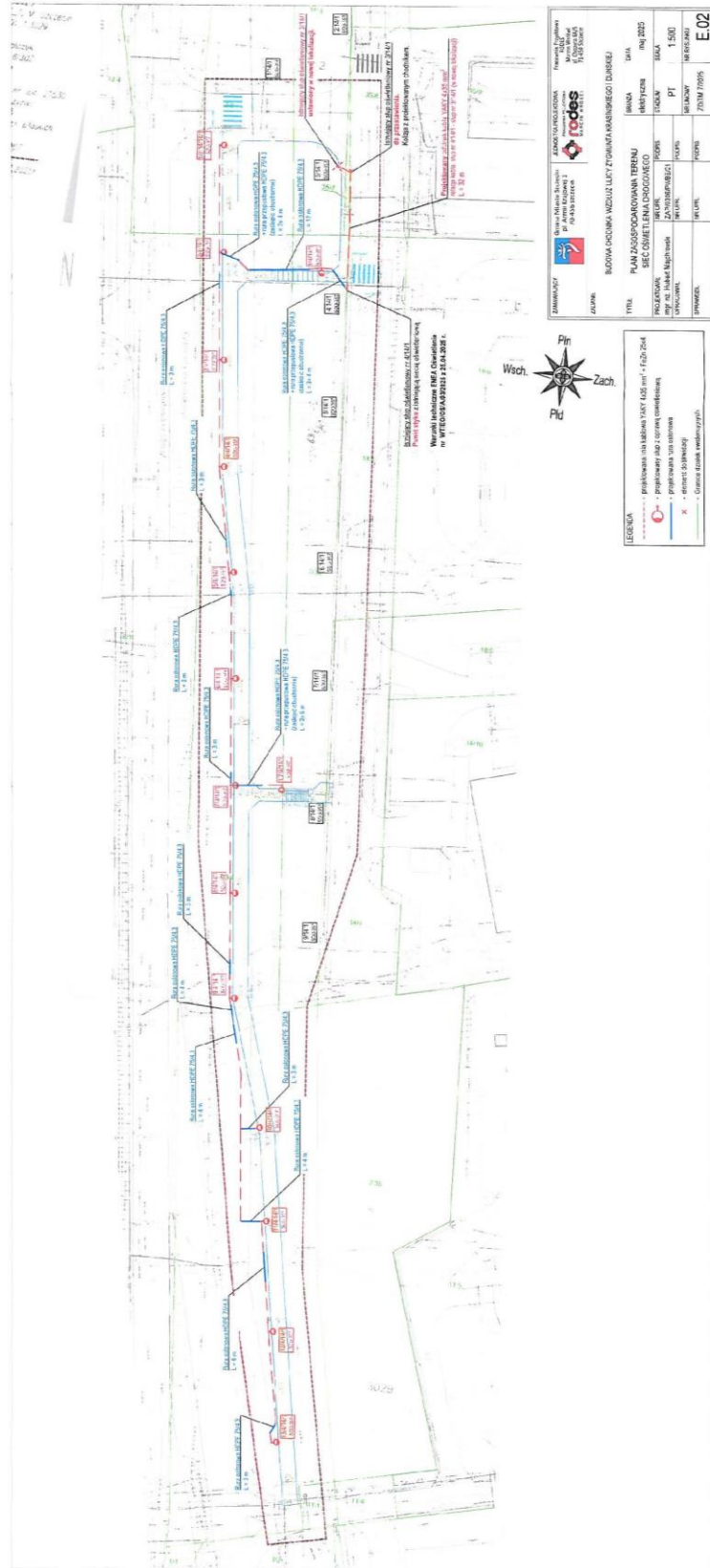

KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgodnień Dokumentacji
Marek Lis

Załączniki:

1. PZT – 1 egz.
2. Schemat jednokreskowy – 1 egz.

Do wiadomości:

1. a/a
2. Rejon Oświetleniowy Miasto Szczecin



Projekt został sprawdzony pod względem zgodności z wydanymi warunkami przyłączenia do sieci oświetlenia ulic:
 znak: **WT/12.015/193/2025**
 z dnia **25.04.2025 r.**
 Sprawdzenie jest ważne do dnia ważności Wp
 Szczegół: **30.06.2025 r.**
 ZNEA Oświetlenia sp. z o.o.

Uzgodnienie ważne
wraz z wylicznymi
nr. V2/EO/05/A/93/2025
z dnia 30.06.2025 v.

Do prac można przystąpić po
podpisaniu stosownej umowy/protokołu
pomiędzy ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.
a Inwestorom/Gminą

KOORDYNATOR
ds. WTP i Uzgowień Dokumentacji





Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Szczecin, dn. 29.08.2025 r.

Pracownia Projektowa Rodes
Marcin Wróbel
ul. Chopina 6a/5
71-450 Szczecin

Nasz znak: IE.7024.10214.2025.WŚ

Dotyczy: zadania pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej” w ramach umowy nr ZDiTM 7/2025 z dnia 28.01.2025 – uzgodnienie projektu branży elektrycznej - oświetlenie

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w nawiązaniu do wniosku z dnia 18.08.2025 r informuje, że uzgadnia bez uwag projekt techniczny branży elektrycznej dla inwestycji pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej” w granicach nieruchomości położonej na działkach nr 7/34 „dr” 18/5 „dr” obr. 3029, 2/8 „dr”, 35/3 „dr”, 35/7 „dr”, 35/8 „dr” obr. 3082.

Opieczętowany projekt stanowi integralną część niniejszego pisma.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Krzysztof Miler

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi: Wiesław Świder, nr tel. 695694490

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl

Prezydent Miasta Szczecin
Plac Armii Krajowej 1
70-456 Szczecin

Odpis protokół z narady koordynacyjnej,
dotyczącej usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu,
przeprowadzonej za pomocą środków komunikacji elektronicznej
przez Prezydenta Miasta Szczecin
w siedzibie Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Szczecinie
w terminie do **2025-08-25**

Znak sprawy: **MODGIK.ZUDP.345.626.2025**

Wnioskodawca - uczestnik narady koordynacyjnej:

HMP Hubert Majchrowski
71-073 SZCZECIN, ul. Tenisowa 1A/6

Inwestor:

GINA MIASTO SZCZECIN - ZARZĄD DRÓG I TRANSPORTU MIEJSKIEGO
71-241 SZCZECIN, UL. SEBASTIANA KLONOWICA 5

Opis przedmiotu narady:

Lokalizacja: **ul. Zygmunta Krasińskiego, ul. Duńska**

JE: M. Szczecin, Obr.: 3029, Dz.: 7/34, 7/36, 18/5

JE: M. Szczecin, Obr.: 3082, Dz.: 2/8, 35/3, 35/7, 35/8

Rodzaj i funkcja przewodu: **Projekt sieci elektroenergetycznej oświetleniowej**

Informacje uzupełniające:

Wynik narady (określa Przewodniczący narady koordynacyjnej po jej zakończeniu):

jednomyślny i pozytywny

Podmioty władające sieciami uzbrojenia terenu:		
Lp.	Oznaczenie podmiotu oraz imię i nazwisko osoby, która ten podmiot reprezentuje:	Stanowisko/treść uwagi:
1	ANCO Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag
		Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
2	ENEA Operator Sp. z o.o. - Rejon Dystrybucji Szczecin	pozytywne z uwagami
	Jarosław Zienkiewicz	1. 2. Przed przystąpieniem do prac określić głębokość posadowienia infrastruktury elektroenergetycznej i potwierdzić jej rzeczywisty przebieg poprzez ręczne wykonanie przekopów próbnych pod nadzorem przedstawiciela ENEA Operator sp. z o.o. 3. Roboty ziemne w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z siecią

Strona 1 z 6 (20s)

		elektroenergetyczną należy wykonywać ręcznie. Ewentualne koszty związane z usuwaniem uszkodzeń sieci elektroenergetycznej zaistniałych w czasie budowy lub w terminie 1 roku od zakończenia robót obciążają inwestora lub wykonawcę budowy. 4. Zbliżenia, skrzyżowania z sieciami energetycznymi zabezpieczyć i wykonać zgodnie z właściwymi regulacjami normatywnymi N SEP-E 004, PN-E-05100-1/98 lub PN-EN 50341. 5. W miejscu skrzyżowania i zbliżenia (zgodnie z normą N SEP-E 004) do kabla energetycznego wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość. Na 3 dni przed rozpoczęciem prac należy powiadomić ENEA Operator sp. z o.o./RD Szczecin załączając protokół z Narady Koordynacyjnej wraz z mapą. 6. Przed rozpoczęciem prac należy ponownie sprawdzić w ENEA Operator sp. z o.o./RD Szczecin aktualny przebieg sieci energetycznych będących w zarządzie Spółki, następnie wykonać przekopy próbne w celu ustalenia zgodności przebiegu sieci naniesionych na mapach ze stanem faktycznym. 7. Przed zasypianiem skrzyżowań projektowanej infrastruktury z sieciami i urządzeniami ENEA Operator sp. z o.o., zgłosić ten fakt celem sprawdzenia poprawności wykonania prac. 8. W przypadku natrafienia podczas prowadzenia robót ziemnych, na urządzenia elektroenergetyczne nie naniesione na podkład mapowy należy je zabezpieczyć i powiadomić ENEA Operator sp. z o.o./RD Szczecin w celu ustalenia dalszego postępowania. 9. Każde uszkodzenie podziemnych/naziemnych sieci i urządzeń elektroenergetycznych należy niezwłocznie zgłosić służbom dyspozytorskim ENEA Operator sp. z o.o., dzwoniąc pod numer 61-850-40-00 lub wskazany w protokole przekazania placu budowy bądź wysyłając odpowiedniego e-maila na adres kontakt@operator.enea.pl. W przekazywanej informacji należy podać lokalizację lub dokładny adres miejsca zdarzenia, imię i nazwisko przekazującego informację oraz telefon kontaktowy osoby odpowiedzialnej za prowadzone prace, np. kierownika budowy. 10. Uzgodniono w zakresie sieci energetycznych do 15 kV włącznie. 11. W przypadku, gdy na obszarze objętym opracowaniem występują sieci o napięciu wyższym niż 15 kV, należy uzgodnić plansze koordynacyjną z odpowiednimi instytucjami zarządzającymi tymi sieciami.
3	ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należy zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
4	Hawe Telekom Sp. z o.o. Aleksandra Ratajczyk	nie dotyczy Nie dotyczy
5	Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk - Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciorowe Marek Kuberka	nie dotyczy Nie dotyczy
6	Komenda Wojewódzka Policji w Szczecinie Andrzej Buchalski	nie dotyczy Nie dotyczy
7	Multimedia Polska S.A. Tomasz Czaplinski	pozytywne bez uwag Brak uwag
8	NETIA S.A. Krzysztof Osiecki	pozytywne z uwagami 1. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. (mniej niż 2m) należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu; 2. Kolidujące urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć zgodnie z normami;

Strona 2 z 6 (20s)

		3. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h); 4. Koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor/Wykonawca; 5. Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.;
9	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Poznaniu Janusz Wesolowski	pozytywne bez uwag Brak uwag
10	Orange Polska S.A.	pozytywne bez uwag Należyćie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
11	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie - Dystrybucja Energii Elektrycznej, Pomorski Rejon Dystrybucji w Szczecinie	pozytywne bez uwag Należyćie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
12	PLAY S.A. (wcześniej UPC Polska Sp. o.o.)	pozytywne bez uwag Należyćie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
13	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o., Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie Dariusz Wielgomasz	pozytywne z uwagami 1. Skrzyżowania, zbliżenia z siecią gazową wykonać zgodnie z rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dn. 26-04-2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640), rozwiązania techniczne należy uzgodnić w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie. 2. Roboty ziemne w strefach kontrolowanych o szer. 1,0 m istniejącej czynnej sieci gazowej prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności. 3. Na min. 7 dni przed terminem rozpoczęcia robót powiadomić PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Szczecinie, ul. Tama Pomorzańska Nr 26, 70-952 Szczecin, tel. 91 42 47 266 lub 91 42 47 269, e-mail: sekretariat.szczecin@psgaz.pl
14	Region Wsparcia Teleinformatycznego Aleksander Mikołajczyk	nie dotyczy Nie dotyczy
15	Szczecińska Energetyka Ciepła Sp. z o.o. Dorota Hryń-Sawicka	nie dotyczy Nie dotyczy
16	Światłowod Inwestycje Sp. z o.o.	pozytywne bez uwag Należyćie zawiadomiony podmiot nie uczestniczył w naradzie
17	Tramwaje Szczecińskie Sp. o.o. Grzegorz Joda	nie dotyczy Nie dotyczy
18	Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin Radosław Słowiński	pozytywne z uwagami 1. Powiadomić pisemnie Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin na co najmniej 3 dni przed rozpoczęciem prac. Adres do korespondencji: Wydział Informatyki Urzędu Miasta Szczecin pl. Armii Krajowej 1 mail: rslowin@um.szczecin.pl 2. Przekazać plac budowy z przedstawicielem Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Prace w pobliżu urządzeń podziemnych Gminy Miasto Szczecin prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. 3. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z urządzeniami Gminy Miasto

Strona 3 z 6 (20s)

		Szczecin zachować odległości wynikające z polskich i branżowych norm. 4. Nie ujawnione na planszach koordynacyjnych kolizje z urządzeniami Gminy Miasto Szczecin można usunąć po uzyskaniu zgody Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, na wyłączny koszt inwestora. 5. Uszkodzenia infrastruktury Gminy Miasto Szczecin powstałe w trakcie prac ziemnych, będą naprawione na wyłączny koszt inwestora. 6. Konieczne i zgodne z projektami regulacje elementów studni telekomunikacyjnych należy zgłosić do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin. Regulacji elementów studni kablowych należy dokonać do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzedne wysokościowe na koszt inwestora. Regulacja i wymiana uszkodzonych w trakcie prac elementów studni odbywać się będzie na wyłączny koszt inwestora. 7. Projektowane studnie kablowe należy umiejscowić w odległości co najmniej 0,5 m od studni będących własnością Gminy Miasto Szczecin. 8. Na etapie wykonawstwa zastosować pokrywę studni kablowych z logo innym niż „UM”, które jest używane do oznaczania studni będących własnością Gminy Miasto Szczecin. 9. Istnieją zbliżenia i skrzyżowania projektowanej infrastruktury z rurociągiem GMS. 10. Prace należy prowadzić zgodnie z polskimi i branżowymi normami oraz właściwymi przepisami prawa. 11. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z infrastrukturą Gminy Miasto Szczecin prace należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. 12. Przy skrzyżowaniach rurociąg Gminy Miasto Szczecin należy zabezpieczyć rurą dwudzielną. 13. Przed przystąpieniem do robót bez odkrywkowych należy sprawdzić rzeczywistą głębokości ułożenia sieci teletechnicznej Gminy Miasto Szczecin w celu uniknięcia kolizji. 14. Zakończenie prac wymaga zgłoszenia do Wydziału Informatyki Urzędu Miasta Szczecin, celem sprawdzenia prawidłowości wykonania prac w pobliżu infrastruktury nadziemnej i podziemnej.
19	Zachodniopomorski Uniwersytet Technologiczny w Szczecinie - Akademickie Centrum Informatyki _____ Mieszko Król	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
20	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. - Wydział Mechaniczno-Energetyczny _____ Robert Pilewski	nie dotyczy _____ Nie dotyczy
21	Zakład Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Szczecinie _____ Mariusz Rogowski	pozytywne z uwagami _____ 1. Skrzyżowania z istniejącą i projektowaną infrastrukturą wodociagową i kanalizacyjną należy wykonać w rurach osłonowych. 2. Przed przystąpieniem do robót należy sprawdzić rzeczywistą głębokości ułożenia i wymiary istniejącego uzbrojenia wod.-kan. w celu uniknięcia kolizji. 3. Przed przystąpieniem do budowy sieci uzbrojenia terenu należy powiadomić ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie, ul. Maksymiliana Goliśa 10, 71-682 Szczecin, z co najmniej 3 dniowym wyprzedzeniem, pocztą tradycyjną, elektroniczną: dyspozytoma@zwik.szczecin.pl lub zwik@zwik.szczecin.pl lub telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, fax 91 44-15-689. W powiadomieniu należy podać wszystkie dane kontaktowe osoby odpowiedzialnej za realizacją inwestycji z ramienia Inwestora. Prace ziemne prowadzić pod nadzorem służb eksploatacyjnych ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie. W przypadku wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem wod-kan na etapie realizacji prac, należy bezzwłocznie przerwać prace i

Strona 4 z 6 (20s)

		natychmiast skutecznie powiadomić Zakład: telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, faxem 91 44-15-689; e-mailem: dyspozytornia@zwik.szczecin.pl lub zwik@zwik.szczecin.pl, o zaistniałym fakcie, w celu ustalenia stosownego rozwiązania. 4. W razie uszkodzenia uzbrojenia wod.-kan. lub światłowodów będących w eksploatacji ZWiK Sp. z o.o. w Szczecinie natychmiast skutecznie powiadomić Zakład: telefonicznie pod nr 994 lub 91 44-15-685, faxem 91 44-15-689; e-mailem: dyspozytornia@zwik.szczecin.pl lub zwik@zwik.szczecin.pl, o zaistniałym fakcie.
Wójt/burmistrz/prezydent miasta według właściwości miejscowej:		
Lp.	Oznaczenie organu oraz Imię i nazwisko osoby upoważnionej przez organ:	Stanowisko/treść uwagi:
1	Biurowo Ogrodnika Miasta Paulina Igielska	pozytywne z uwagami 1. W obrębie stref ochronnych drzew i krzewów (SOD obejmuje powierzchnię rzutu korony drzew powiększona o 1 m) przebieg sieci w miejscu kolizji uzgadnia się pod warunkiem zastosowania metody przecisku lub przewiertu sterowanego, tj. bez konieczności wykonywania otwartych wykopów; lokalizacja komór przewiertowych poza strefami SOD. 2. W obrębie SOD obowiązuje zakaz poruszania się i postoju pojazdów, maszyn i innego sprzętu, lokalizacji zaplecza budowy, zanieczyszczania i zagęszczania podłoża. 3. Drzewa znajdujące się w zasięgu oddziaływania robót budowlanych należy zabezpieczyć poprzez wygrozdzenie lub odeskowanie pni. 4. Obowiązuje zakaz uszkodzania i usuwania korzeni o średnicy przekraczającej 2,5 cm. 5. Po zakończeniu robót budowlanych wszystkie zniszczone tereny zieleni należy przywrócić do stanu pierwotnego. 6. Wszystkie prace w zbliżeniu do drzew należy wykonywać pod kontrolą inspektora nadzoru dendrologicznego.
2	Powiatowy Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Szczecinie Andrzej Loch	pozytywne bez uwag Brak uwag
3	Wydział Architektury i Budownictwa Urzędu Miasta Szczecin Małgorzata Leoniewska	pozytywne bez uwag Brak uwag
4	Wydział Inwestycji Miejskich Urzędu Miasta Szczecin Monika Niciejewska	nie dotyczy Nie dotyczy
5	Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie Piotr Kociubiński	pozytywne z uwagami 1. Należy opracować i zatwierdzić organizację ruchu na czas prowadzenia robót zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r, Nr 177 poz. 1729). 2. Pas drogowy należy odtworzyć zgodnie z Zarządzeniem Nr 40/2014 Dyrektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie z dnia 15.10.2014r. w sprawie wprowadzenia warunków technicznych prowadzenia robót w pasie drogowym oraz odtworzenie nawierzchni.

Wniosek o koordynację robót budowlanych, o których mowa w art. 36a ust. 3 pkt 5 lit. b ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, jeśli został złożony:

nie złożono****,

złożono****.

****niewłaściwie skreślić

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest plan sytuacyjny sporządzony na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub kopii aktualnej mapy do celów projektowych, poświadczony za zgodność z oryginałem przez projektanta z przedstawioną na nim propozycją usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu z adnotacją, że ta dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.

Maciej Ramza

Elektronicznie podpisany przez
Maciej Ramza
Data: 2025.08.25 11:53:47 +02'00'

Podpis i pieczęć przewodniczącego narady koordynacyjnej

Informacje dodatkowe:

Baza teleadresowa uczestników narady koordynacyjnej dostępna jest pod linkiem:

<http://modgik.home.pl/inf/BAZA%20TELEADRESOWA%20UCZESTNIKOW%20NARAD%20KOORDYNACYJNYCH%20DLA%20PROJEKTANTOW.pdf>

Zgodnie z art. 28ba ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 poz. 1151 t.j.), nieobecność na naradzie koordynacyjnej podmiotu należy zawiadomić o jej miejscu i terminie nie stanowi przeszkody do jej przeprowadzenia. Przyjmuje się, że podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu (...).

Zgodnie z art. 15 ust. 1 w związku z art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2024 poz. 1151 t.j.): znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie; kto wbrew przepisom art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki oraz budowli triangulacyjnych, podlega karze grzywny.

Zgodnie z art. 277 Kodeksu karnego, kto znaki graniczne niszczy, uszkadza, przesuwają lub czyni niewidocznymi albo fałszywie wystawia podlega grzywnie, karze ograniczenia wolności albo pozbawienia wolności do lat dwóch.

O wymagane zezwolenia na usunięcie drzew lub krzewów kolidujących z przebiegiem projektowanej inwestycji należy wnioskować do odpowiedniego organu w trybie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2023 r. poz. 1336 t.j.).

Po zakończeniu realizacji projektu obiekty budowlane wymagające pozwolenia na budowę oraz obiekty, o których mowa w art. 29 ust. 1 pkt 1-4, 10 i 23 oraz w ust. 2 pkt 17 i 26 Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 poz. 725 t.j.) podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie, a po ich wybudowaniu - geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, obejmującej położenie ich na gruncie.

Obiekty lub elementy obiektów budowlanych, ulegające zakryciu, wymagające inwentaryzacji, o której mowa w art. 43 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2024 poz. 725 t.j.), podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.

Strona 6 z 6 (20s)



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Szczecin, dn.18.08.2025 r.

Pracownia Projektowa RODES

Marcin Wróbel

ul. Chopina 6a/5, 71-450 Szczecin

Nasz znak: OU.8210.0662.2025.MŁ

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego branży zieleni opracowanego na potrzeby zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej”.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie informuje, iż zapoznał się z przedłożoną dokumentacją projektową dla zadania: „Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej”.

Tut. Zarząd wyraża zgodę właścicielską na usunięcie, przesadzenie i nasadzenie drzew zgodnie z projektem oraz uzgodnieniem wydanym przez Biuro Ogrodnik Miasta. Jednocześnie proszę o uzupełnienie dokumentacji o szacunkowy roczny koszt utrzymania zieleni.

Organem właściwym do wydania zgody na usunięcie drzew na gruntach należących do Gminy Miasto Szczecin w oparciu o przepisy wynikające z ustawy o Ochronie Przyrody drzew jest Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego. Do wniosku składanego do wyżej wymienionego organu należy załączyć niniejszą zgodę właścicielską.

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Wytyczne w zakresie ochrony zieleni w procesie inwestycyjnym

Wszystkie drzewa i krzewy oraz powierzchnie przeznaczone pod zieleni przylegające do placu budowy należy zabezpieczyć na czas prowadzenia robót budowlanych zgodnie z następującymi wytycznymi.

Zieleni należy zabezpieczyć poprzez wyгородzenie ogrodzeniem tymczasowym. Ogrodzenie tymczasowe należy sytuować poza strefą ochronną drzewa, tj. poza rzutem korony drzewa, powiększonym o 1m. W przypadku, gdy w obrębie rzutu korony znajdują się nawierzchnie utwardzone, urządzenia lub inne obiekty, ogrodzenie należy sytuować na granicy tych obiektów. Ogrodzenie ochronne należy utrzymywać przez cały okres robót. W przypadku braku możliwości wyгородzenia zieleni, drzewa należy zabezpieczyć przez odeskowanie pni z zastosowaniem izolacji pomiędzy korą drzewa a deskami.

Na terenie przylegającym do budowy, a będącym pasem drogowym niedopuszczalne są wszelkie działania mogące mieć negatywny wpływ na kondycję drzew i innych form zieleni. Obszar wokół drzewa, w którym niedopuszczalna jest jakakolwiek ingerencja w system korzeniowy (NSOD – nienaruszalna strefa ochrony drzewa) obejmuje teren położony od środka pnia w odległości wynoszącej sumę dwóch obwodów pnia i promienia pnia mierzonych na wys. 130 cm nad poziomem gruntu.

Zakaz ten nie dotyczy:

- przeprowadzania elementów infrastruktury podziemnej z wykorzystaniem metod bezrozkopowych na głębokości minimum 130 cm od poziomu gruntu
- remontów zastanych nawierzchni lub innych prac wykonywanych bez naruszania systemu korzeniowego

Na placu budowy w strefie ochronnej drzew zakazuje się:

- uszkodzania korzeni (odcięcie zbyt blisko pnia, oderwanie lub zmiżdżenie, odkrycie lub przesuszenie);
- doprowadzania do ubytku tkanek (uszkodzenia pni, odarcia korowiny, złamania gałęzi i konarów);

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



- zmiany poziomu gruntu;
- zmiany w strukturze i wilgotności gleby;
- zagęszczenia (ubicia) gleby, które jest nieodwracalne.

W strefach ochrony drzew (SOD) obowiązuje zakaz:

- postoju i przejazdu pojazdów budowy, samochodów osobowych i dostawczych, sprzętu i maszyn budowlanych;
- lokalizacji zaplecza budowy;
- lokalizacji dróg tymczasowych;
- składowania materiałów budowlanych, urobku z wykopów, zdemontowanych elementów wyposażenia terenu;
- zanieczyszczenia gleby;
- rozpalania ognisk;

W sytuacjach, w których nie jest możliwa rezygnacja z prac w obrębie strefy ochrony drzewa dopuszcza się prowadzenie robót pod warunkiem, że nie przyczyni się to do uszkodzenia korzeni statycznych w tym celu należy:

- rozpoznać rzeczywisty zasięgu korzeni metodą małoinwazyjną;
- zastosować technologie bezrozkopowe na głębokości minimum 130 m;
- wykonać wykop otwarty przy pomocy technologii wydmuchiwanie gruntu sprężonym powietrzem.

Po zakończeniu prac budowlanych wykonawca robót zobowiązany jest własnymi środkami i na własny koszt do uporządkowania terenu poprzez usunięcie wszelakich zanieczyszczeń, rekultywacji gleby oraz zabiegów pielęgnacyjnych na uszkodzonych drzewach (przycięcie wyłamanych gałęzi, wygładzenie ran posiadających postrzępione brzegi, znajdujących się na pniach, konarach i gałęziach). Obowiązek prac pielęgnacyjnych (podlewanie, korekta zabezpieczeń, naprawa szkód) obejmuje wszystkie rośliny znajdujące się w strefie oddziaływania robót.



Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego

Parametry materiału roślinnego:

- dostarczone rośliny powinny być zgodne z obowiązującymi normami oraz zaleceniami jakościowymi dla ozdobnego materiału roślinnego Związku Szkółkarzy Polskich.
- rośliny muszą być właściwie oznaczone, tzn. posiadać etykiety, na których jest podana nazwa łacińska, forma, wysokość pnia i nr normy.
- korony drzew prawidłowo uformowane z zachowaniem pokroju charakterystycznego dla gatunku;
- system korzeniowy skupiony i prawidłowo rozwinięty, na korzeniach powinny występować liczne korzenie drobne, bryła korzeniowa prawidłowo uformowana i nieuszkodzona;
- blizny na przewodniku dobrze zrosnięte;
- rośliny, co najmniej dwukrotnie szkółkowane.

Sadzenie roślin:

Rośliny z bryłą korzeniową należy sadzić w doły całkowicie zaprawione ziemią żyzną. Ziemię ubić i uformować w misę wokół pnia o średnicy min. 1 m. Misę wymulczować min. 6 cm warstwą kory lub zrębków. Rośliny należy obficie podlać do przesiąknięcia bryły korzeniowej. Obudowy powinny być wykonane z 3 palików (pełne wałki o średnicy 8 cm) połączonych listwami usztywniającymi.

Wady niedopuszczalne:

- uszkodzenia mechaniczne roślin;
- ślady żerowania szkodników;
- oznaki chorobowe;
- zwiędnięcie i pomarszczenie kory na korzeniach i częściach naziemnych;
- martwice i pęknięcia kory;
- uszkodzenia pąka szczytowego przewodnika;
- uszkodzenie lub przesuszenie bryły korzeniowej.

Inwestor jest zobowiązany do objęcia drzew 3 letnią pielęgnacją gwarancyjną. W tym czasie należy regularnie przeprowadzać zabiegi pielęgnacyjne tj. odchwaszczanie mis, regularne podlewanie, zwalczanie chorób i szkodników, nawożenie, przycinanie, które zapewnia prawidłowy wzrost i rozwój

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



**Zarząd Dróg
i Transportu Miejskiego**

roślin. W razie obumarcia lub stanu drzew nierokującego na ich przeżycie, inwestor zobowiązany jest do niezwłocznej wymiany materiału roślinnego na nowy o parametrach nie mniejszych niż wymieniane.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego
Krzysztof Miler

Do wiadomości:

1. Wydział Ochrony Środowiska
Urząd Miasta Szczecin
2. Zakład Usług Komunalnych

Sprawę prowadzi: Magdalena Łukomska, nr tel. 91 480 05 51

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego

ul. Sebastiana Klonowica 5
71-241 Szczecin, Polska
tel. 91 48 00 444, fax: 91 43 93 003
NIP 8522596059 Regon 321165698

e-mail: zditm@zditm.szczecin.pl
www.zditm.szczecin.pl



Urząd Miasta Szczecin
Biuro Ogrodnika Miasta
pl. Armii Krajowej 1, 70-456 Szczecin
tel. +4891 435 1124
bom@um.szczecin.eu - www.szczecin.eu

Szczecin, 2025-07-25

Pracownia Projektowa RODES

Marcin Wróbel

ul. Chopina 6A/5, 71-450 Szczecin

Nasz znak: BOM-I.7012.2.21.2025.JM(1)

Dotyczy: uzgodnienia projektu budowlano-wykonawczego branży zieleni, opracowanego na potrzeby zadania inwestycyjnego, pn.: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej

W odpowiedzi na Państwa wniosek o uzgodnienie projektu budowlano-wykonawczego branży zieleni, opracowanego na potrzeby zadania inwestycyjnego, pn.: Budowa chodnika wzdłuż ulicy Zygmunta Krasińskiego i Duńskiej, Biuro Ogrodnika Miasta informuje, iż **warunkowo uzgadnia** przedłożoną dokumentację. Warunkiem obowiązywania uzgodnienia jest wprowadzenia zmian w dokumentacji projektowej, wskazanych w załączniku do niniejszego pisma.

Poprawioną dokumentację w wersji papierowej i elektronicznej należy przedłożyć do Biura Ogrodnika Miasta w celu zarchiwizowania.

Jednocześnie przypominam o obowiązku uzgodnienia projektu zieleni oraz szacunku zmiany rocznego kosztu utrzymania zieleni z Zarządem Dróg i Transportu Miejskiego. W przypadku konieczności wprowadzenia istotnych zmian w dokumentacji projektowej, wpływających szczególnie na sposób ochrony drzewostanu, zaktualizowaną dokumentację należy przedłożyć do ponownego uzgodnienia do Biura Ogrodnika Miasta.

Biuro Ogrodnika Miasta zwraca uwagę, że należy przeanalizować zasadność zachowania drzew o nr 89 i 90, które rosną w dużym zbliżeniu do projektowanego chodnika. Wraz ze wzrostem drzew może dojść do uszkodzenia chodnika przez

systemy korzeniowe. Obecnie usunięcie drzew nie wymaga uzyskania zezwolenia w formie decyzji administracyjnej i wykonania nasadzeń zastępczych. Ponadto, przy drzewie nr 101 zaprojektowano wykonanie schodów terenowych. Na etapie realizacyjnym, po sprawdzeniu zasięgu systemu korzeniowego oraz lokalizacji korzeni strukturalnych, należy zweryfikować lokalizację schodów i ewentualnie odsunąć je od drzewa na bezpieczną odległość.

p.o. OGRODNIKA MIASTA

Joanna Markowska

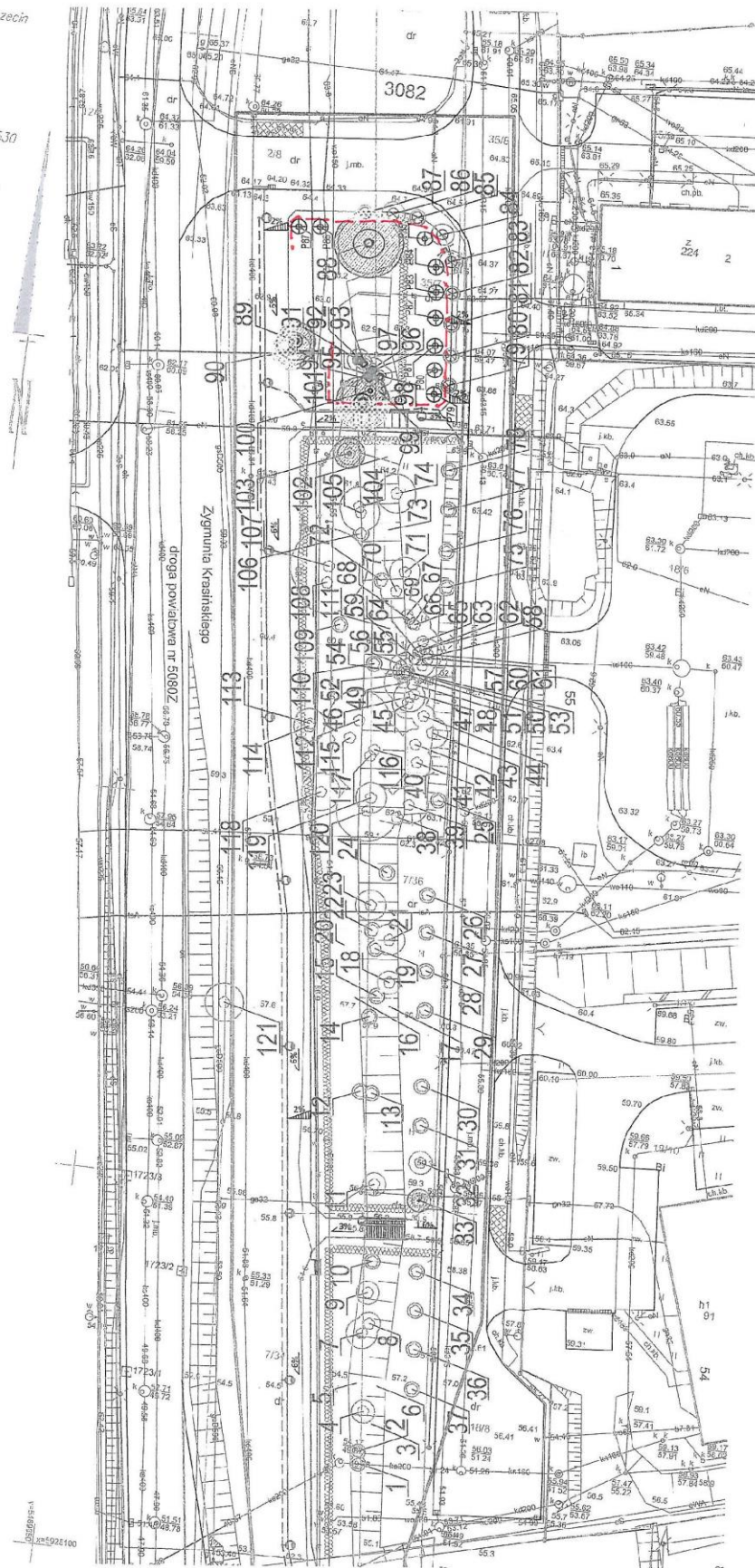
Otrzymuje:

- 1) Adresat
- 2) a/a

Do wiadomości:

Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego
Zakład Usług Komunalnych

-1, m. Szczecin
 K. 326201_1.3029
 Wykonawca:
 K. Sebastian Kolczyk
 Warszawa 15-16/302
 970. Szczecin
 661 462 990
 K. Zaworski nr upr. 21530
 za pracy geodezyjnej:
 K. 354.378.2025
 z prostokątnych płaskich:
 d. 2000/15
 rości: EVRF 2007
 z mapy: 06.03.2025r.



SKRÓGOWANIE PRZEDŁĘG
 OGRÓDZENIA TRZĘSAWEGO
 NALEŻY WYKORZYSTAĆ RÓWNIEŻ DRZEWIA
 PRZEBADANE ALE Z ZACHOWANIEM
 DOSTĘPU W CELU ICH ZIELENIACI

PREZYDENT MIASTA SZCZECIN

pl. Armii Krajowej 1

70-456 Szczecin

Szczecin, dnia 08.09.2025 r.

WAiB-IV.6743.3.100.2025.GB

ZAŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 30 ust. 5aa ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz.U. z 2025r. poz. 418 tj.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 01.09.2025r. Pana Marcina Wróbla, ul. Chopina 6A, 71-450 Szczecin działającego z upoważnienia Gminy Miasto Szczecin reprezentowanej przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego, ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin w sprawie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, w zakresie przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika oraz budowie oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Krasińskiego i Duńskiej w Szczecinie dz. nr 1/2, 11/1, 7/34, 7/36, 18/5, 18/8 obręb 3029 i dz. nr 2/8, 35/3, 35/7, 35/8 obręb 3082,

zaświadcza się

o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia z dnia 01.09.2025r. robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę, w zakresie przebudowy drogi polegającej na budowie chodnika oraz budowie oświetlenia ulicznego w ciągu ulicy Krasińskiego i Duńskiej w Szczecinie dz. nr 1/2, 11/1, 7/34, 7/36, 18/5, 18/8 obręb 3029 i dz. nr 2/8, 35/3, 35/7, 35/8 obręb 3082.

Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu, o którym mowa w art.30 ust.6 i 7 ustawy – Prawo budowlane oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Nr sprawy 561/25.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Joanna Diąg

KIEROWNIK REFERATU

w Wydziale Architektury i Budownictwa

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Szczecin- Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego,
ul. Klonowica 5, 71-241 Szczecin
- do rąk Pana Marcina Wróbla, ul. Chopina 6A, 71-450 Szczecin
2. PINB , ul. Szymanowskiego 2, Sz-n
3. WAiB - a/a